

IZDELAVA VARIANTNE REŠITVE V SKLOPU URBANISTIČNO ARHITEKTURNE DELAVNICE EUP BB-8

BOHINJSKA BISTICA – pod železniško postajo – območje nekdanjega Gp Bohinj

Naročnik
Občina Bohinj
Triglavská cesta 35
4264 Bohinjska Bistrica

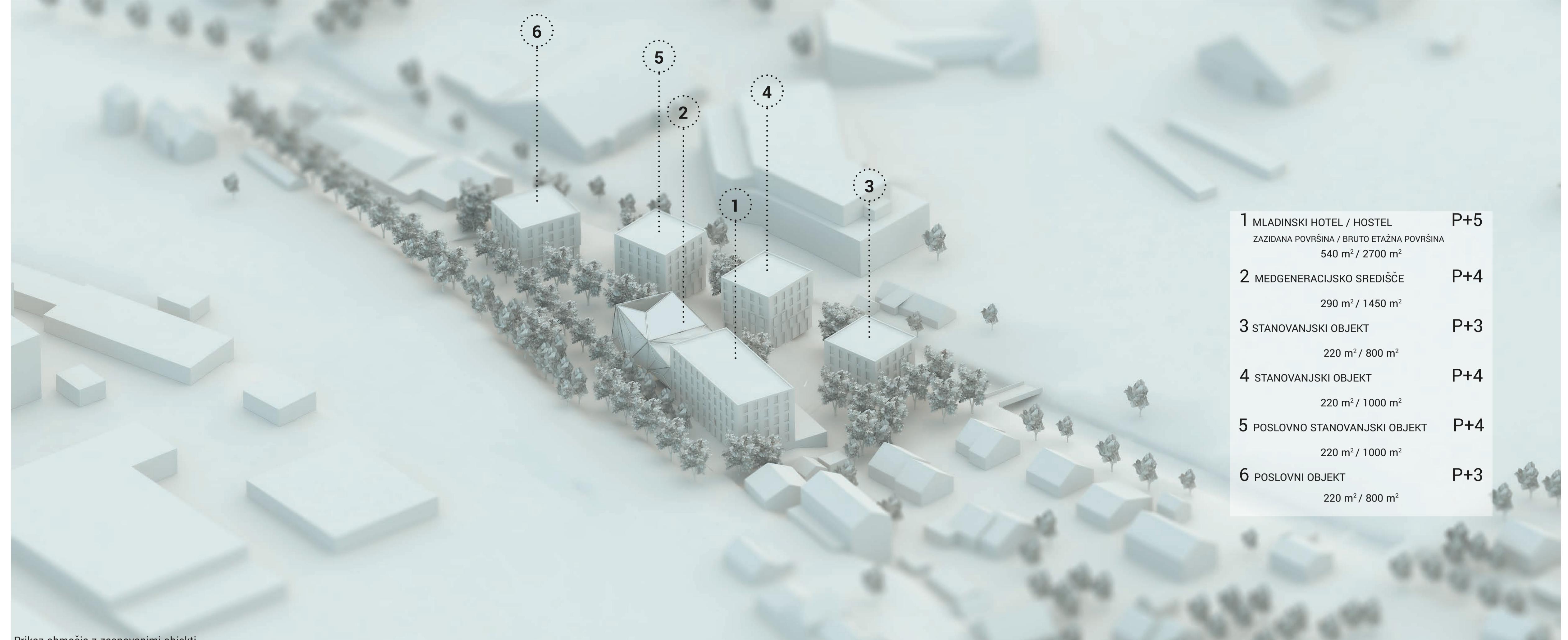
Izdelovalec
AU arhitekti d.o.o.
Komenskega 3
2000 Maribor

Datum december 2018

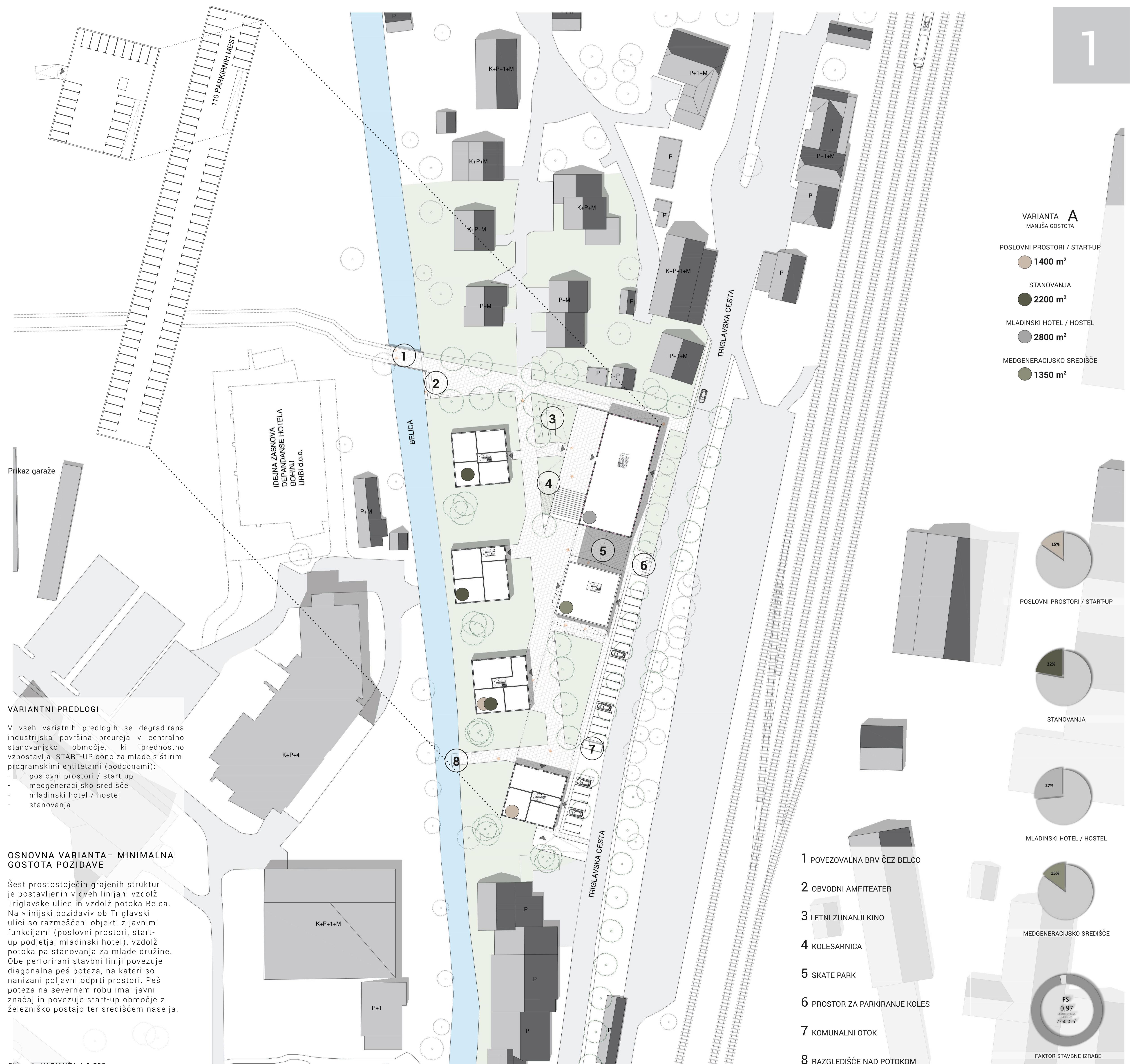
PREUREJANJE EUR BB - 8

Predmet urbanistično arhitekturne delavnice je idejna zasnova prestrukturiranja urbano degradiranega območja industrijske cone (parcelle z objekti nekdanjega GP Bohinj) v velikosti približno 5.800 m². Občinski prostorski načrt Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj) predvideva preurejanje območja za proizvodnjo v območje centralnih dejavnosti z bivanjem.

Preurejanje degradiranih območij (rjave cone) je usmerjeno v izboljšanje kakovosti bivalnega okja, s ciljem vzpostavljanja kvalitetnega omrežja javnih odprtih površin (zviševanja deleža grajenega javnega dobra, zvišanje ravnih opremljenososti z GJI). Eden od ključnih ciljev preurejanja rjavih con je vzpostavljanje identitete naselja, ki jo zagotavlja ohranjanje stavne dediščine (prenos, integracija novih funkcij v obstoječe grajeno tivo), formiranje funkcionalnega omrežja javnih odprtih površin in zviševanje heterogenosti stavne tipologije ter rabe prostora.



Prikaz območja z zasnovenimi objekti



IZDELAVA VARIANTNE REŠITVE V SKLOPU URBANISTIČNO ARHITEKTURNE DELAVNICE EUP BB-8

BOHINJSKA BISTICA – pod železniško postajo – območje nekdanjega Gp Bohinj)

Naročnik
Občina Bohinj
Triglavská cesta 35
4264 Bohinjska Bistrica

Izdelovalec
AU arhitekti d.o.o.
Komenskega 3
2000 Maribor

Datum december 2018

NAČRTOVANO PREUREJANJE EUR 88 V START-UP OBMOČJA ZA MLADE

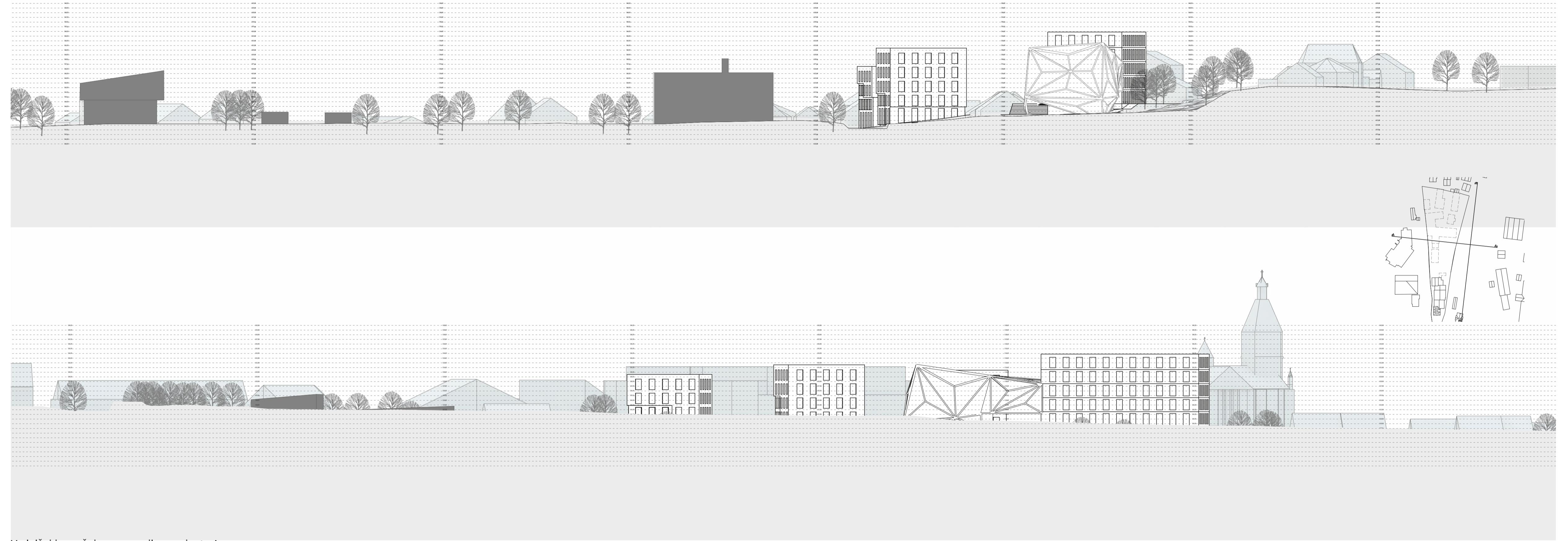
Glede na socialno strukturo naselja, politiko razvoja naselja, ustvarjene danosti (stanje obstoječih objektov) in predvideno novo rabo prostora je smiseln porušiti vse del objekte in zgraditi nove stavbe, s katerimi se ustvari ustreznna funkcionalna zasnova za delovanje start-up inkubatorja.

Predlog koncepta ponuja variantne gostote pozidave (od nizke, srednje do visoke v razponu od 0,9 do 1,3 FSI). Prostorska zasnova se z naborom stavnih tipologij (vila blok - prostostojec ali linjsko strjen) v vseh variantah oblikovno in funkcionalno navezuje tako na ustvarjene kot naravne danosti in pri tem upošteva naslednje urbanotvorne potenciale lokacije:

- bližina železniške in avtobusne postaje (prometni terminal)
- severni rob: vzpostavljanje javnega prehoda preko območja
- zahodni rob: navezovanje na območje linjskega parka vzdolž potoka Rodica in vzpostavljanje ambinta (odprtega prostora, ki omogoča stik z vodnim svetom)
- vzhodni rob: vzpostavljanje prostora ulice z javnim programom
- južni rob: navezovanje na obstoječe grajeno tkivo

Izbor stavbne tipologije ponuja fleksibilnost rabe in arhitekturno načrtovanje, ki omogoča:

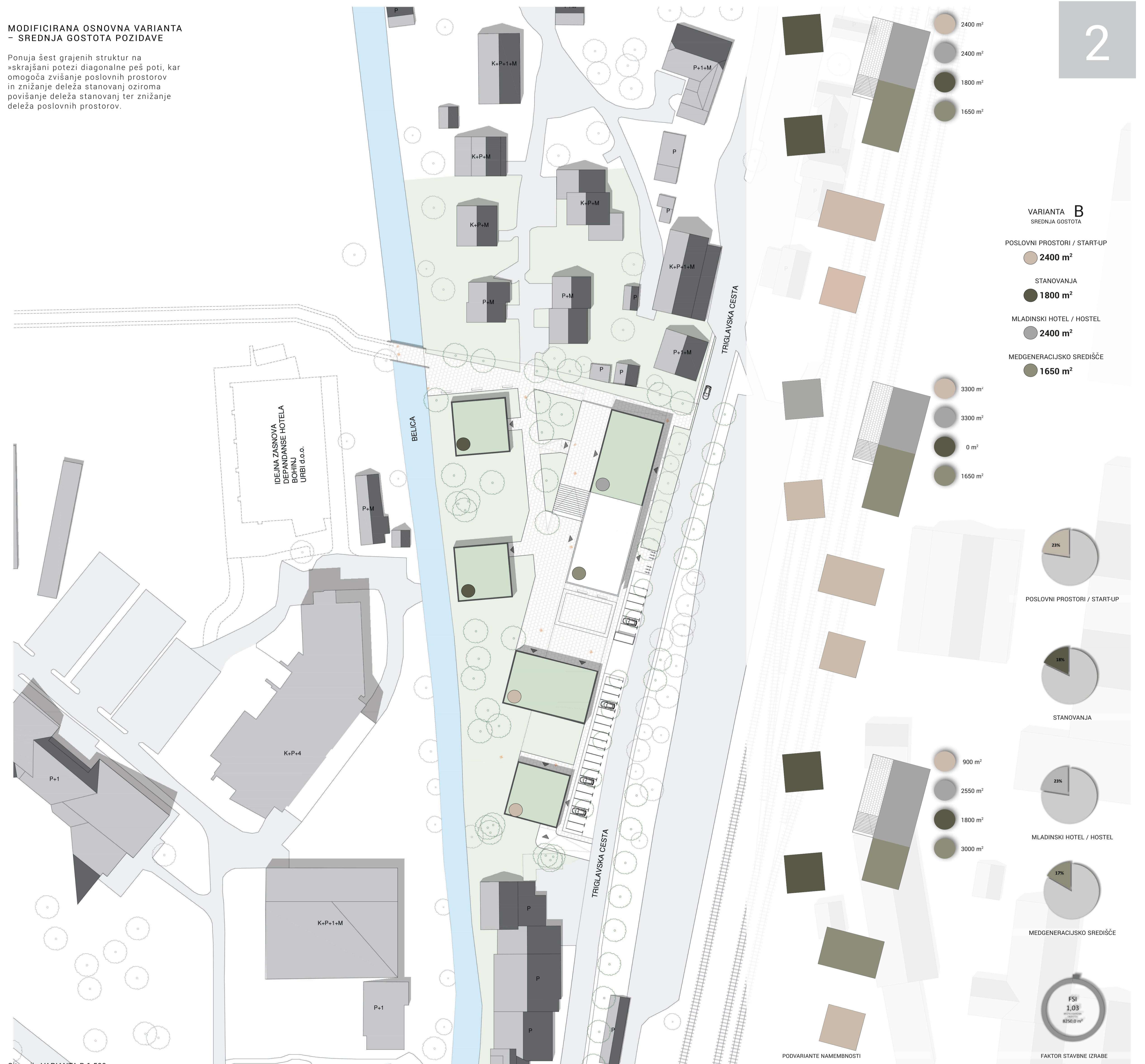
- fazno gradnjo
- vzpostavitev visokega deleža odprtega prostora (nepozidane parcele) ob visokem deležu zgrajenih stavbnih površin
- vzpostavljanje identitetne odprtega prostora s prepoznavnimi prostorskim potezami (tangencialna in diagonalna peš pot) in poljavnimi površinami (trg, terase, ploščadi, travne površine)
- fleksibilnost uporabe vsake posamezne stavbne strukture (vile bloka) z možnostmi menjave rab in prilagajanja potrebam
- vzpostavitev grajenega roba naselja s perforirano pozidavo, ki nudi možnosti prilagajanje višin stavbnih volumenov obstoječemu tkivu in ohranja ter izboljuje poglede skozi območje (tako da obiskovalca vodi proti središču naselja)
- vzpostavitev perforirane linjske pozidave z drevoredom in parkinjskimi mesti vzdolž Triglavskih ulic ter dvema uvozoma v podzemno garažo, kar omogoča tudi ločeno delovanje garaže (glede na programe in parterje)
- višjo variabilnost prostorskega in programskega preurejanja območja (kar dokazujemo s tremi variantami)



Vzdolžni in prečni prerez - prikaz variante A

MODIFICIRANA OSNOVNA VARIANTA - SREDNJA GOSTOTA POZIDAVE

Ponuja šest grajenih struktur na »skrajšani poteri diagonalne peš poti, kar omogoča zvišanje poslovnih prostorov in znižanje deleža stanovanj oziroma povišanje deleža stanovanj ter znižanje deleža poslovnih prostorov.



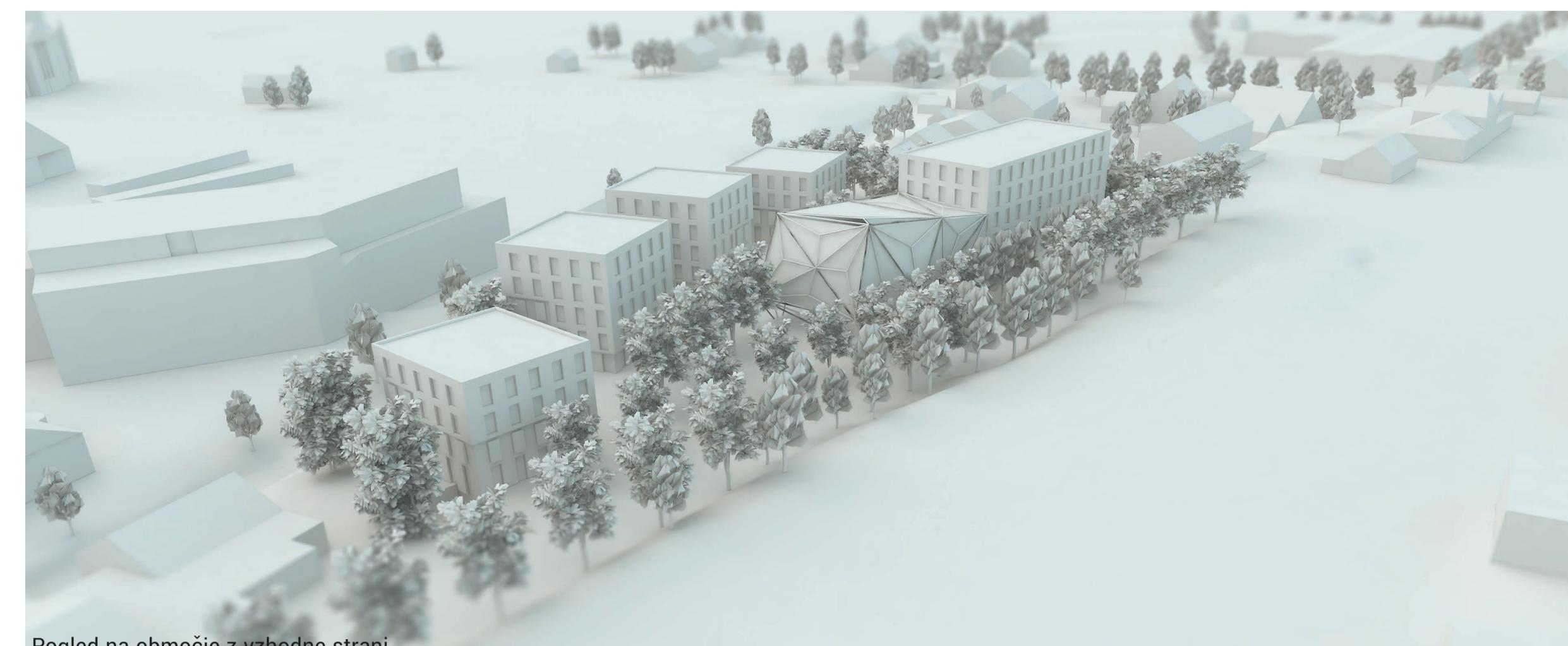
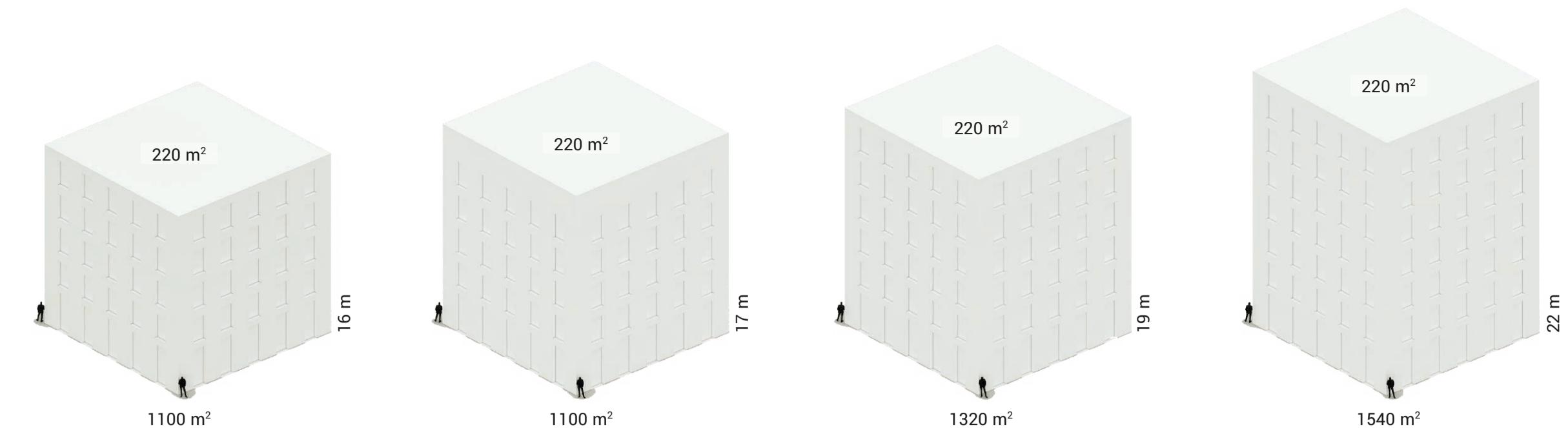
IZDELAVA VARIANTNE REŠITVE V SKLOPU URBANISTIČNO ARHITEKTURNE DELAVNICE EUP BB-8

BOHINJSKA BISTICA – pod železniško postajo – območje nekdanjega Gp Bohinj

Naročnik
Občina Bohinj
Triglavská cesta 35
4264 Bohinjska Bistrica

Izdelovalec
AU arhitekti d.o.o.
Komenskega 3
2000 Maribor

Datum december 2018



OSNOVNA VARIATNA - MAKSIMALNA GOSTOTA POZIDAVE

Z jačanjem pozidave vzdolž Triglavskih cest se povečuje delež centralnih funkcij (poslovni prostori večgeneracijsko središče, mladinski hotel), delež stanovanjskih objektov pa je minimaliziran na najmanj enega in največ dva.

